



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第2期 总第233期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年1月9日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

三部委：《“十四五”原材料工业发展规划》

三部门：《加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见》

宁夏：大力推广新能源汽车应用，布局新能源基础设施

重庆：《重庆市加速构建完善的智能新能源汽车产业生态行动计划（征求意见稿）》

■ 产业动态 · 动力电池

布里斯托尔大学开发出用于制造高性能钠和钾离子电池的新策略

LG新能源即将在韩国上市

索尼正式宣布入局电动汽车领域

美国ONE公司通过改装提升特斯拉道路测试至1210公里

通用推出全新电动雪佛兰Silverado皮卡

特斯拉2021年交付汽车936172台，同比增长87.4%

丰田首款配备固态电池的混合动力量产车型将于三年内推出

上汽乘用车2021年新能源车销售16.19万辆

威马汽车2021全年交付44157辆

岚图FREE 12月份交付3330辆

比亚迪新能源乘用车2021年全年销量593745辆，同比增长231.6%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

长城汽车2021年新能源车销售13.7万辆

奇瑞集团2021年新能源汽车销量109,028辆，同比增长144.6%

上汽集团2021年新能源汽车销量73.26万辆，同比增长128.93%

AION LX Plus千里版续航里程达1008公里

上汽时代PACK 02车间正式开工

小康股份子公司引入重庆国资设立赛力斯电动

蚌埠石油首座充电站正式投入运营

团车网宣布进入电动汽车制造领域

东风本田新能源工厂落户武汉

亿纬动力、三一重卡、特来电签署三方战略合作协议

蜂巢能源22.3GWh/年动力电池项目在盐城开工

远景与中国华电集团签署战略合作协议

宁德时代未来能源研究院正式成立

■ 产业动态 · 电池产业链

BASF计划在电池材料业务投入50亿美元

浦项化学入股内蒙古斯诺，持股比例15%

智利议员要求终止40万吨锂矿合约招标

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

旺能环境拟收购立鑫60%股权布局回收业务

欣旺达、力神等投资锂电材料企业

宋都股份设立子公司宋都锂业或涉足锂电领域

金圆股份子公司拟投资8亿元投建万吨级锂盐项目

吉翔股份拟出资4.8亿元进军锂盐产业

西藏珠峰2021年净利同比预增21倍-28倍

蓝晓科技获金海锂业万吨碳酸锂采购项目签约通知书

久吾高科收到金海锂业氯化锂中试EPC采购项目签约通知书

龙蟠科技四川锂源二期项目正式开工

容百科技预计2021年实现归母扣除非经常性损益净利润8.9亿元-9.2亿元

容百科技与宁德时代签署战略合作协议

德方纳米33万吨正极材料项目落户曲靖

盟固利新材料拟募资7亿元建设锂电正极材料项目

新洋丰拟出资30亿元在宜都建设磷酸铁锂项目

杉杉眉山20万吨负极材料一体化基地开工

中科电气10万吨锂电池负极材料一体化项目开工

宸宇富基年产15万吨锂离子电池负极材料项目落户玉林

星源材质与LG新能源达成隔膜供货协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

利元亨拟募资不超过9.5亿元用于锂电装备项目

震裕科技拟5亿投建新能源电池结构件二期项目

多氟多拟采购3.29亿元设备

拓邦股份拟以6.1亿增资深圳锂电，推进50亿锂电池项目建设

宁德时代入股智能制造企业安脉盛

石大胜华预计2021年净利润超11.7亿元

万顺新材拟募资不超17亿元加码10万吨动力及储能电池箔项目

■ 点讯成金

2021年我国新能源汽车新势力销量排行榜



政策追踪

三部委：《“十四五”原材料工业发展规划》

工业和信息化部联合科学技术部、自然资源部近日印发《“十四五”原材料工业发展规划》。规划提出，到2025年，原材料工业保障和引领制造业高质量发展的能力明显增强；增加值增速保持合理水平，在制造业中比重基本稳定；新材料产业规模持续提升，占原材料工业比重明显提高；初步形成更高质量、更好效益、更优布局、更加绿色、更为安全的产业发展格局。在拓展多元化资源供给渠道方面，《规划》提出，开发“城市矿山”资源，支持优势企业建立大型废钢及再生铝、铜、锂、镍、钴、钨、钼等回收基地和产业集聚区，推进再生金属回收、拆解、加工、分类、配送一体化发展。

三部门：《加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见》

近日，国家能源局、农业农村部、国家乡村振兴局联合印发了《加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见》。意见指出，到2025年，新能源产业成为农村经济的重要补充和农民增收的重要渠道，绿色、多元的农村能源体系加快形成。意见提出，要引导充电业务运营商、新能源汽车企业在大型村镇、易地搬迁集中安置区、旅游景区、公共停车场等区域建设充换电站，优先推进县域内公务用车、公交车、出租车使用电动车，推广新能源汽车在旅游景区和特色小镇的应用。探索建立车桩站联动、信息共享、智慧调度的智能车联网平台，推动新能源汽车成为农村微电网的重要组成部分。大力支持地方开展新能源汽车和家电下乡。

宁夏：大力推广新能源汽车应用，布局新能源基础设施

近日，宁夏生态环境厅印发《宁夏回族自治区应对气候变化“十四五”规划》。《规划》中提到，宁夏将大力推动新能源汽车的应用，积极推广天然气动力汽车、纯电动汽车、氢能汽车等新能源汽车，推动城市公共服务车辆电动化替代，到2025年，宁夏新能源汽车销量占新车销量比例将达到15%以上，新能源公交车比例达到45%，市政车辆全部实现新能源替代。同时，宁夏将科学布局加氢站、充换电基础设施，有序推进氢燃料供给体系建设，完善加氢基础设施的管理规范，支持利用现有场地和设施，开展油、气、氢、电综合供给服务。

重庆：《重庆市加速构建完善的智能新能源汽车产业生态行动计划（征求意见稿）》

2021年12月29日，重庆市经信委对外公布《重庆市加速构建完善的智能新能源汽车产业生态行动计划（征求意见稿）》。该行动计划到2025年，重庆智能新能源汽车产量要达到100万辆以上，占汽车产量比重达到40%以上。动力电池年生产能力达80亿瓦时；汽车电子和汽车软件的价值占整车价值比重提高到40%。建成充电桩23万个；建成换电站超过200座，形成2万辆换电车型的服务能力；建成加氢站10座；累计推广新能源汽车超过50万辆（其中，氢燃料电池汽车5000辆），2025年底本地新能源汽车市场渗透率突破40%。

产业动态 · 动力电池

布里斯托尔大学开发出用于制造高性能钠和钾离子电池的新策略

盖世汽车消息，据悉，布里斯托尔复合材料研究所的科学家利用可持续性纤维素，制造高性能钠和钾离子电池。研究人员开发了一种创新可控单向冰模板策略，以定制新一代后锂离子电池的电化学性能，使其具有可持续性和规模化应用。

LG新能源即将在韩国上市

华尔街日报报道，LG新能源已开始接受投资者认购，每股定价将在25.7万韩圆至30万韩圆左右，筹资92亿-108亿美元。根据公开文件，本次IPO散户认购将于1月18日开始，1月27日在韩国证券交易所正式上市。

索尼正式宣布入局电动汽车领域

电动知家消息，1月5日，索尼在拉斯维加斯召开的CES2022消费电子展上展示了其 Vision S 概念电动汽车的全新原型，并正式宣布索尼集团正在启动索尼移动公司部门，该部门将开始将其电动汽车商业化。

美国ONE公司通过改装提升特斯拉道路测试至1210公里

快科技消息，日前，据报道，美国电池开发商Our Next Energy已将实验性的全新电池组改装到特斯拉Model S中，宣称在道路测试中以55英里/小时的平均速度行驶了752英里(约合1210公里)。第三方在测功机上进行验证，测试车辆以55英里/小时的速度行驶了882英里（约合1420公里）。改装的特斯拉Model S搭载的电池组容量为203.7千瓦时，能量密度为416瓦时/升。

通用推出全新电动雪佛兰Silverado皮卡

IT之家消息，近日，通用汽车发布了一款全新电动雪佛兰Silverado皮卡。据悉，Silverado EV的两款初始版本都将拥有超过400英里（约643.74公里）的续航里程，使用直流快充约10分钟可行驶100英里（约160.93公里）。

特斯拉2021年交付汽车936172台，同比增长87.4%

特斯拉1月3日消息，2021四季度特斯拉共生产305840台，交付汽车308600台；2021全年特斯拉共生产930422台，交付汽车936172台，同比增长87.4%。

丰田首款配备固态电池的混合动力量产车型将于三年内推出

易车消息，丰田汽车在2022消费电子展上表示，丰田首款配备固态电池的量产车型将于三年内推出，首款量产车为搭载内燃机的混合动力车型。

上汽乘用车2021年新能源车销售16.19万辆

上汽乘用车消息，2021年公司全年销量首次突破80万辆，全年出口总量达到29万辆。上汽乘用车新能源全年热销达16.19万辆，同比劲增107%，渗透率超20%。2021年荣威跻身新能源第一阵容。

威马汽车2021全年交付44157辆

威马汽车消息，威马汽车2021年12月交付智能纯电汽车5,062辆，四季度累计交付15,114辆智能纯电汽车。威马汽车2021年全年累计交付智能纯电汽车44,157辆，同比增长96.3%。

岚图FREE 12月份交付3330辆

VOYAH岚图消息，岚图汽车2021年12月交付3330辆岚图FREE，环比增长192%。自2021年8月启动交付，岚图累计交付6791辆岚图FREE。

比亚迪新能源乘用车2021年全年销量593745辆，同比增长231.6%

比亚迪1月3日消息，2021年12月比亚迪乘用车全系销售97990辆，同比增长77.9%。其中，新能源乘用车销量92823辆，同比增长236.4%。比亚迪乘用车2021年全年销量730093辆，同比增长75.4%；新能源乘用车全年销量593745辆，同比增长231.6%。

长城汽车2021年新能源车销售13.7万辆

长城汽车1月7日公告，公司2021年12月共销售新车16.24万辆，同比增长8.2%，环比增长32.5%；2021年全年共销售新车128.1万辆，同比增长15.2%。在新能源汽车方面，2021年12月，长城汽车新能源车销售2.24万辆，全年累计销售13.7万辆，在总体销量中占比达10.7%。其中，欧拉品牌2021年12月销售2.1万辆，月销量首次突破2万辆，同比增长64.2%；全年共销售13.5万辆，同比增长140%。

奇瑞集团2021年新能源汽车销量109,028辆，同比增长144.6%

奇瑞汽车消息，奇瑞集团2021年累计销售汽车961,926辆，同比增长31.7%。其中，出口269,154辆，同比增长136.3%；新能源汽车销量109,028辆，同比增长144.6%。

上汽集团2021年新能源汽车销量73.26万辆，同比增长128.93%

上汽集团1月8日公告，上汽集团2021年整车合计销量546.35万辆，同比下降2.45%；其中新能源汽车销量73.26万辆，同比增长128.93%。

AION LX Plus千里版续航里程达1008公里

电车MAX消息，1月5日，广汽埃安AION LX Plus正式上市，目前推出4款车型，其中一款车型将搭载广汽埃安最新的海绵硅负极片电池，该电池能量为144.4kWh，系统能量密度高达205Wh/kg，新国标（CLTC）工况下的续航里程可达1008公里。新车售价区间为28.66-45.96万元。

上汽时代PACK 02车间正式开工

上汽时代消息，2021年12月31日8时18分，上汽时代PACK 02车间正式开工。该项目新建建筑约17000平方米，拟新建2条模组线及1条PACK线。

小康股份子公司引入重庆国资设立赛力斯电动

小康股份1月5日公告，控股子公司金康新能源新设合资公司重庆赛力斯电动汽车有限公司，合资公司注册资本20亿元。同时，基于对公司新能源汽车战略布局和未来业务发展的认可，重庆市相关政府投资平台公司拟投资入股赛力斯电动公司，用以提升公司高端智能电动汽车产能。

蚌埠石油首座充电站正式投入运营

中国石化新闻网消息，近日，徽蚌埠石油与国网安徽省电力有限公司蚌埠分公司合作建设的蚌埠石油首座充电站——仁和加油站验收并投入运营。该充电站可同时为4台电动汽车充电，日充电能力达90车次。

团车网宣布进入电动汽车制造领域

证券日报报道，1月5日晚间，美股上市的国内汽车交易和服务平台团车网宣布了一项新的战略规划，称将通过组建包括设计、研发、生产等在内的团队构成新的电动汽车业务线，进入电动汽车制造领域。

东风本田新能源工厂落户武汉

IT之家消息，1月5日，东风本田与武汉经开区签署了电动车新工厂项目投资协议。该项目计划于2024年正式投产，初期拥有12万辆的基础年产能。

亿纬动力、三一重卡、特来电签署三方战略合作协议

亿纬动力消息，1月5日，亿纬动力与三一重卡、特来电于长沙正式签署三方战略合作协议。三方将在新能源重卡、动力电池制造研发、充电服务、电池梯次利用、储能微网等方面开展全面合作。

蜂巢能源22.3GWh/年动力电池项目在盐城开工

电动知家消息，2022年1月6日，蜂巢能源动力电池项目开工仪式在江苏盐城举行。该项目总投资100亿元，计划产能22.3GWh/年，预计2023年上半年全面建成投产。项目建成后，盐城动力电池生产基地将成为蜂巢能源在苏北地区重要的PHEV及短刀电池核心产业基地。

远景与中国华电集团签署战略合作协议

远景科技集团消息，1月6日，远景能源与中国华电集团签署战略合作协议。双方将在零碳、新能源开发利用、储能、氢能以及能源数字转型和国际化等领域进行全面合作。

宁德时代未来能源研究院正式成立

CATL宁德时代消息，1月8日，宁德时代未来能源研究院正式入驻上海闵行区。未来能源研究院将与上海交通大学合作，布局攻关一批新能源领域前瞻性技术，远期建设成为全球未来能源创新中心，助力上海打造未来能源领域生态体系，成为全球知名的新能源技术创新策源地与产业集聚地。

产业动态 · 电池产业链

BASF计划在电池材料业务投入50亿美元

中国化学与物理电源行业协会消息，近期，巴斯夫透露计划在未来8年内对电池材料业务投资45亿欧元。这些资金将用于扩大巴斯夫在亚洲、北美和欧洲等地可持续阴极活性材料的生产规模。

浦项化学入股内蒙古斯诺，持股比例15%

国民技术2021年12月31日公告，公司控股的负极材料企业内蒙古斯诺已完成工商变更登记。变更后的股权情况如下：国民技术持股比例为80.75%，浦项化学持股比例为15%，华友钴业持股比例为4.25%。

智利议员要求终止40万吨锂矿合约招标

澎湃新闻报道，近日，智利议员向当地众议院提出了一项法案，申请禁令以阻止即将卸任的皮涅拉政府对智利40万吨锂资源采矿权的招标计划。目前智利矿业化工和美国雅宝公司正在竞标该项目。

旺能环境拟收购立鑫60%股权布局回收业务

旺能环境1月5日公告，公司拟通过子公司浙江旺能再生收购浙江立鑫新材料60%的股权。据悉，立鑫新材料以钴酸锂电池废料、三元锂离子电池废料为原料生产钴、镍、锂盐类氧化物类电池级、化工级新材料产品。

欣旺达、力神等投资锂电材料企业

欣旺达1月1日公告，公司同意全资子公司深圳前海弘盛与毕方贰号、源瓴英诺、红土一号、深创投、天津力神、川商壹号、伙伴壹号合计投资1.6亿元以认购深圳惠科新材料有限公司的股权。力神电池投资3000万元，增资后持有1.7%股权。

宋都股份设立子公司宋都锂业或涉足锂电领域

宋都股份1月5日公告，公司拟成立子公司浙江宋都锂业有限公司，初期注册资本金拟定为5亿元。公告显示，本次对外投资仅是公司新设全资子公司，公司目前尚未有锂业相关业务，没有相关的技术储备、相关的资源及专业团队。截至目前，公司尚未明确具体投资项目，尚未签订相关投资协议。

金圆股份子公司拟投资8亿元投建万吨级锂盐项目

金圆股份1月6日公告，控股子公司西藏阿里锂源矿业拟在西藏阿里地区投资80,000 万元建设“捌千错盐湖万吨级锂盐项目”。项目建设期13个月，预计在2022年11月底完成产品下线，并达产达标。

吉翔股份拟出资4.8亿元进军锂盐产业

吉翔股份1月7日公告，吉翔股份拟以现金48,000万元收购宁波永杉所持湖南永杉100%的股权。吉翔股份表示本次拟通过收购标的公司，将业务板块延伸至新能源领域。

西藏珠峰2021年净利同比预增21倍-28倍

西藏珠峰1月5日公告，公司预计2021年度实现归属于上市公司股东的净利润为70,000万元-90,000万元，同比增加2,188.76%-2,842.69%。报告期内，预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为72,000万元-92,000万元，同比增加8,597.02%-11,012.86%。

蓝晓科技获金海锂业万吨碳酸锂采购项目签约通知书

蓝晓科技1月4日公告，公司近日收到亿纬锂能控股子公司金海锂业采购项目签约通知书。该项目预计总投资45,611.24万元在青海省海西州循环经济实验区大柴旦工业园实施金海锂业(青海)10000吨碳酸锂EPC采购项目。

久吾高科收到金海锂业氯化锂中试EPC采购项目签约通知书

久吾高科1月4日公告，公司近日收到金海锂业(青海)有限公司发出的关于金海锂业(青海)有限公司1000吨/年氯化锂中试EPC采购项目签约通知书。根据通知书内容，金海锂业拟将氯化锂中试项目交给公司制造完成。合同价格暂定总价6500万元。

龙蟠科技四川锂源二期项目正式开工

常州锂源消息，1月4日，四川省2022年第一季度重大项目集中开工仪式暨龙蟠科技四川锂源二期项目开工仪式在蓬溪举行。据悉，此次开工的项目为锂源动力与储能正极材料磷酸铁锂规模化生产项目。

容百科技预计2021年实现归母扣除非经常性损益净利润8.9亿元-9.2亿元

容百科技1月4日公告，公司预计2021年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润为80,000.00万元到83,000.00万元，与上年同期(法定披露数据)相比，将增加63,986.48万元到66,986.48万元，同比增长399.58%到418.31%。

容百科技与宁德时代签署战略合作协议

容百科技1月8日公告，公司与宁德时代于近日签订《战略合作协议》，双方将在电池和材料领域的战略、市场、商务、技术、产品开发、供应链等开展全面深度合作。根据协议，宁德时代预计在2022年向公司采购高镍三元正极材料数量约为10万吨；2023年至2025年底，宁德时代将容百科技作为其三元正极粉料第一供应商，并向公司采购不低于一定比例的高镍三元正极材料。

德方纳米33万吨正极材料项目落户曲靖

德方纳米1月6日公告，公司与曲靖市人民政府、曲靖经开区管委会签订了投资协议。根据协议，公司拟在曲靖经济技术开发区总投资约人民币75亿元建设年产33万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目。

盟固利新材料拟募资7亿元建设锂电正极材料项目

高工锂电消息，近日，天津国安盟固利新材料申请创业板IPO获受理。此次IPO，盟固利新材料拟募资7亿元，用于建设年产1万吨锂离子电池正极材料产业化项目。

新洋丰拟出资30亿元在宜都建设磷酸铁锂项目

新洋丰1月5日公告，全资子公司洋丰楚元拟与宜都市人民政府签订《招商引资项目投资/服务协议书》，项目计划总投资30亿元，建设产能10万吨/年磷酸铁和5万吨/年磷酸铁锂生产线，配套10万吨/年精制磷酸生产线。

杉杉眉山20万吨负极材料一体化基地开工

证券日报消息，1月4日，杉杉科技眉山20万吨锂电池负极材料一体化基地项目正式开工。项目总投资约80亿元，分两期建设，两期产能各10万吨，建设周期各为16个月。

中科电气10万吨锂电池负极材料一体化项目开工

贵阳晚报报道，近日，中科电气10万吨锂电池负极材料一体化项目在贵安新区开工建设，该项目计划总投资25亿元，分两期建设。其中，一期项目投资17亿元设计年产能6.5万吨锂电池负极材料，建设周期不超过24个月；二期项目投资8亿元，设计年产能3.5万吨锂电池负极材料，建设周期不超过18个月。

宸宇富基年产15万吨锂离子电池负极材料项目落户玉林

玉林日报报道，1月7日玉林龙潭产业园区管委会与宸宇富基年产15万吨锂离子电池负极材料项目在龙潭产业园区签约。该项目总投资约44亿元，主要分两期建设，其中一期主要建设5万吨/年规模高性价比负极材料，二期主要建设10万吨/年规模一体化负极项目。

星源材质与LG新能源达成隔膜供货协议

每日经济新闻报道，星源材质近日在投资者互动平台表示，公司已经与LG Energy Solution,Ltd达成供货协议，相关合作按照计划稳步推进。为进一步提高公司锂离子电池隔膜的产能，公司拟投资100亿元人民币在南通经济技术开发区投资建设锂电池隔膜的研发和生产项目，同时拟以不超过20亿元人民币在欧洲建立锂离子电池隔膜厂，开拓欧洲市场。

利元亨拟募资不超过9.5亿元用于锂电装备项目

利元亨1月5日公告，公司拟向不特定对象发行可转债募集资金总额不超过9.5亿元，拟用于锂电池前中段专机及整线成套装备产业化项目和补充流动资金。

震裕科技拟5亿投建新能源电池结构件二期项目

震裕科技1月1日公告，公司拟在江苏 溧阳、宁德福安、四川宜宾等地投资建设新能源动力锂电池精密结构件项目。江苏溧阳项目、宁德福安项目、四川宜宾项目的投资总额分别为人民币16亿元、人民币4亿元、人民币5亿元。

多氟多拟采购3.29亿元设备

多氟多1月1日公告，控股子公司多氟多海纳新材料有限责任公司、全资子公司多氟多阳福新材料有限公司拟向焦作合鑫采购回转结晶器、干燥炉等设备，交易总金额为3.29亿元（含税）。

拓邦股份拟以6.1亿增资深圳锂电，推进50亿锂电池项目建设

拓邦股份1月8日公告，公司拟以募集资金对全资子公司深圳锂电增资不超过6.10亿元，深圳锂电将使用增资资金不超过6.10亿元投资南通拓邦，用于购置“拓邦南通工业园一期第一阶段项目”涉及的已完成基础建设的厂房及锂电池生产设备。

宁德时代入股智能制造企业安脉盛

高工锂电消息，近日，杭州安脉盛发生工商变更，新增宁德时代等多名股东。据悉，安脉盛采用“算法+平台+设备”的一站式智能化解决方案，属于智能制造和工业智能化领域的企业。

石大胜华预计2021年净利润超11.7亿元

石大胜华1月8日公告，公司预计2021年度实现归属于上市公司股东的净利润为117,000.00万元到125,000.00万元，同比增加350.36%到381.15%；预计2021年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为116,400.00万元到124,400.00万元，同比增加360.42%到392.06%。

万顺新材拟募资不超17亿元加码10万吨动力及储能电池箔项目

万顺新材1月8日公告，公司拟募集资金总额不超过17亿元用于年产10万吨动力及储能电池箔项目、补充流动资金。

点讯成金

2021年我国新能源汽车新势力销量排行榜：

品牌	12月销量（辆）	2021年销量（辆）
小鹏	16,000	98,155
蔚来	10,489	91,429
理想	14,078	90,491
哪吒	10,127	69,674
威马	5,062	44,175
零跑	7,807	43,121

数据来源：各企业发布数据



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟